

Hartă electronică pentru apele Dunării

Din toamnă, fluvi «curge» pe GPS și



i ul va i laptop



Informații non - stop privind condițiile de navigație pe Dunăre direct pe GPS sau laptop. Din această toamnă, orice navigator va putea descărca de pe site-ul Administrației Fluviale a Dunării de Jos Galați harta electronică completă a Dunării. Practic, va fi o reprezentare grafică a datelor caracteristice semnificative legate de albia fluviului, infrastructura căii navigabile precum și a informațiilor legate de condițiile de navigație. Harta electronică a Dunării este disponibilă și în acest moment, însă doar pentru anumite sectoare de navigație, urmând ca în doar câteva luni să fie operațională în proporție de 100%. Proiectul a costat aproximativ 350 de mii de euro, bani alocați atât din fonduri europene cât și din bugetul AFDJ.

Ilinca Teodoriu

Conceptul de hartă electronică de navigație a apărut din necesitatea de a informa navigatorii, cât mai exact și cu date actualizate, referitor la caracteristicile șenalului navigabil. Mai exact, despre gabaritele de navigație asigurate, configurația traiectoriei ideale pe care trebuie să o aibă o navă pentru a naviga în condiții de siguranță printr-un anumit sector sau informații legate de elementele morfologice ale Dunării, explică Claudiu Duțu, șeful biroului hidrotehnic, secția căii navigabile Giurgiu și unul dintre experții care a lucrat la elaborarea hărților electronice. Practic, primul set de astfel de hărți a fost realizat între 1997 și 2000, în colaborare cu Universitatea din Stuttgart și Universitatea de Petrol și Gaze din Ploiești. Doi ani mai târziu a fost elaborată prima versiune a acestei hărți care respecta standardul internațional Inland ECDIS. Cea mai importantă etapă o constituie însă primul proiect pilot, o hartă electronică pentru 20 de kilometri de Dunăre, în zona portului Corabia. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați a obținut și codul de producător pentru acest tip de hărți iar din 2005 până în 2008, s-au achiziționat prin programul PHARE echipamente și softuri necesare pentru realizarea acestui tip de hartă. „Este o componentă importantă a unui sistem de navigație, în timpi optimi, definind toate obiectele dintr-un anumit sector al Dunării. De exemplu, harta cuprinde informații privind aliniamentul malurilor, poziționarea ostroavelor, semnalizarea plutitoare și costieră sau suprafețele portuare. Informația este afișată și apoi interpretată de către navigatori”, susține Claudiu Duțu.

SERVICIU GRATUIT. Harta electronică de navigație în format Inland ECDIS este funcțională pentru toată lungimea Dunării de la Regensburg din Germania până la Sulina, fiecare țară având obligația să o întrețină. Pe site-ul AFDJ în acest moment nu este însă disponibilă în totalitate, pentru tot sectorul românesc al fluviului. Specialiștii apreciază însă că din această toamnă, orice navigator o va putea descărca, inclusiv pe cea aferentă sectorului maritim. Odată cu utilizarea acestora navele vor putea evita cu mai multă ușurință sectoarele sensibile ale fluviului. „Pe Dunăre există o serie de zone în care navigatorii, în anumite perioade ale anului întâmpină dificultăți în parcurgerea acestora, din cauza neasigurării gabaritelor șenalului navigabil. Menționez doar câteva dintre aceste locații sensibile. De exemplu, pe Dunărea maritimă, din aval spre amonte, câteva puncte critice sunt în apropierea localității Partizani, de pe canalul Sulina, acolo unde a fost scufundată epava Rostock, la Isaccea sau la Reni”, mai spun experții. Practic, procedurile sunt simple, iar instrumentele necesare navigatorilor nu sunt speciale. „Fișierele de hartă se pot descărca de pe www.afdj.ro și tot acolo există un link către un program cu ajutorul căruia aceste hărți pot fi vizualizate gratuit. Harta face parte din sistemul de navigație și orice navă care are în dotare un receptor GPS, atașat la un laptop, pe care să existe un soft ce ar putea citi hărți electronice sau conform standardului maritim pentru hărți de navigație S 57, ar putea utiliza cu ușurință și acest instrument”, susține Claudiu Duțu.

INFORMAȚII NON-STOP. În acest moment practic, tot sectorul românesc al Dunării este monitorizat și se pot afla informații legate de condițiile de navigație. „Hărțile se actualizează pe baza informațiilor culese de navele administrației, atunci când execută lucrări de întreținere a șenalului navigabil. În principal se actualizează informațiile referitoare la semnalele costiere și plutitoare și la șenalul navigabil. Navele fac lunar una sau două curse în care marchează șenalul cu semnale plutitoare acolo unde este nevoie sau schimbă semnalizarea acolo unde este cazul. Acestor semnale li se determină poziția geografică cu ajutorul unor receptoare GPS și coordonatele obținute sunt folosite la actualizarea hărților de navigație”, susțin specialiștii. De întreținerea hărților electronice precum și de actualizarea datelor se ocupă practic două servicii. Cel de la Giurgiu administrează harta de la Baziaș - kilometrul 1075 la Cernavodă - kilometru 300 precum și pe canalul Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia - Năvodari. Serviciul de la Galați este responsabil cu sectorul cuprins între Cernavodă și Sulina - kilometrul 0 precum și brațele secundare ale Dunării. De altfel, pentru colectarea, prelucrarea și transmiterea informațiilor există birouri specializate în Sulina, Brăila, Călărași, Giurgiu și Drobeta Turnu Severin. Datele centralizate de către aceste servicii provin de la 23 de stații hidrometeorologice amplasate de-a lungul fluviului. În ceea ce privește sectoarele comune ale Dunării, datele se actualizează prin schimburi de date cu Bulgaria și Serbia. De altfel, România nu este singura țară cu un astfel de „instrument” electronic. „În țările riverane există aceleași sisteme, iar hărțile au același format. Astfel încât toate administrațiile creează același tip de hartă”, mai spun experții. Practic, la acest proiect au lucrat atât autoritățile române dar și parteneri străini, mai ales datorită



faptului că țara noastră are granița pe Dunăre cu Serbia, Bulgaria și Ucraina. În plus, proiectul a beneficiat și de sprijinul specialiștilor germani și austrieci. Implementarea acestui proiect a costat peste 350 de mii de euro, bani în care au fost incluse achiziționarea echipamentelor, a softurilor, pregătirea specialiștilor dar

și informații geodezice. Odată introdus în funcțiune, acest „instrument” va fi o bază de pornire pentru demararea unor noi proiecte ce au ca obiectiv crearea unui sistem de monitorizare a semnalelor plutitoare pe sectorul de Dunăre maritimă dar și integrarea României într-un sistem european de vizualizare a hărților on-line. ◀

Pasune pentru navigație și salin activ

Pașuni de salin

